MANDO A DISTANCIA

Mando a distancia

El mando a distancia utiliza un emisor de alta frecuencia con las siguientes ventajas:

- No es necesario orientar el mando hacia el receptor del vehículo.
- Es operativo por la parte trasera del vehículo y a través de la carga.
- Tiene un alcance de varios metros.

Nota : La utilización simultánea de otros aparatos de alta frecuencia /teléfonos móviles, alarmas domésticas...) puede perturbar momentáneamente el funcionamiento del mando a distancia.

En caso de disfuncionamiento permanente, reinicializar el mando a distancia. Ver «Cambio de la pila del mando a distancia».

Capítulo II

Mando a distancia

Cierre centralizado

El mando a distancia permite el bloqueo o el desbloqueo de las puertas y del cofre (trampilla superior).

Efectuar un impulso: sobre el mando **A** para bloquear; o sobre el mando **B** para desbloquear.

En caso de funcionar, pulsar de nuevo.

Estas operaciones son visualizadas por el parpadeo del testigo de mando de bloqueo interior y por el encendido de los indicadores de dirección:

- **Desbloqueo**: Parpadeo rápido de los indicadores de dirección y encendido del plafón (con la función activada).
- **Bloqueo**: Encendido durante unos dos segundos de los indicadores de dirección y extinción del plafón (con la función activada).

Si una de las puertas o los portones traseros están abiertos o mal cerrados, el cierre centralizado no se efectúa.

Nota El indicador del cuadro de a bordo se apaga 30 segundos después de bloquear el vehículo.

Cierre centralizado con superbloqueo

Ver «**Super-bloqueo**».

Salvo en el caso de inicialización, el mando a distancia no puede funcionar si la llave está en el antirrobo, incluso con el contacto cortado.

Atención: cualquier manipulación del mando, incluso teniéndolo en el bolsillo, puede provocar el desbloqueo involuntario de las puertas.

Si durante los treinta segundos que siguen a una acción de desbloqueo no se abre ninguna puerta, las puertas se bloquean automáticamente.

SUPER-BLOQUEO

Mando a distancia

Cierre centralizado con superbloqueo

Efectuar un impulso sobre el mando **A** para asegurar el superbloqueo.

De esta forma, es imposible abrir las puertas desde el interior y desde el exterior.

Efectuar un impulso sobre el mando **B** para desbloquear. Si no funciona, pulsar de nuevo.

Estas operaciones son visualizadas por el parpadeo del testigo de mando de bloqueo interior y por el encendido de los indicadores de dirección:

- **Desbloqueo**: Parpadeo rápido de los indicadores de dirección y encendido del plafón (con la función activada).
- **Bloqueo**: Encendido durante unos dos segundos de los indicadores de dirección y extinción del plafón (con la función activada).

Cierre centralizado sin superbloqueo

Un segundo impulso sobre el mando **A** antes de transcurridos 5 segundos permite anular el superbloqueo y conservar el cierre centralizado (el vehículo sólo se desbloquea desde el exterior).

ATENCIÓN
Es peligroso accionar el super-bloqueo si alguna persona se encuentra dentro del vehículo, ya que el desbloqueo desde el interior es imposible (sin mando a distancia)

Si no se abre ninguna puerta en los 30 segundos siguientes al desbloqueo, las puertas se bloquean automáticamente en cierre centralizado

Llave antiarranque electrónica

La llave permite bloquear y desbloquear todas las cerraduras del vehículo y poner el motor en marcha.

Nota: Por razones de seguridad, con el contacto cortado, al abrir la puerta del conductor, un repetidor sonoro le avisa si no ha retirado la llave de contacto.

La llave permite neutralizar el airbag frontal de pasajero (ver "Airbag").

Cierre centralizado con la llave

El bloqueo es confirmado por el parpadeo del testigo de mando de bloqueo interior.

Si una de las puertas o los portones traseros están abiertos o mal cerrados, el cierre centralizado no se efectúa.

Nota: El indicador del cuadro de a bordo se apaga 30 segundos después de bloquear el vehículo.

Cierre centralizado con superbloqueo

Ver «Super-bloqueo».

El dispositivo ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO bloquea el sistema de alimentación motor.

El sistema se activa automáticamente al retirar la llave de contacto.

Todas las llaves contienen un dispositivo antiarranque electrónico.

Solamente sus llaves pueden arrancar su vehículo.

Introducir la llave en el contacto.

Establecido el contacto, se establece un diálogo entre la llave y el dispositivo antiarranque electrónico.

Si la llave no es reconocida, el arranque es imposible.

Nota: El indicador del cuadro de a bordo se apaga 30 segundos después de bloquear el vehículo.

ATENCIÓN
No modificar en ningún caso el circuito eléctrico del antiarranque electrónico, ya que podría ocasionar la imposibilidad de arrancar el vehículo.

ASIENTOS DELANTEROS

Reglajes manuales

Reposacabezas

Para subir o bajar el reposa cabezas, tirar del mismo hacia delante desplazándolo a la vez.

El reglaje está correcto cuando el borde superior del reposa cabezas se encuentra a nivel de la parte alta de la cabeza.

Para retirarlo, situarlo en posición alta. Levantar la lengüeta con una moneda y tirar de ella.

Inclinación del respaldo

Accionar el mando **2** hacia atrás y reglar la inclinación del respaldo.

El respaldo puede inclinarse 45º hacia atrás basculándolo hasta su bloqueo; para desbloquearlo, presionar el mando.

Longitudinal

Levantar la barra de mando y y mover al asiento a la posición deseada.

Realce e inclinación del asiento

Levantar el mando y actuar con el peso del cuerpo para situar el asiento en la posición deseada.

Acceso a las plazas traseras

Para acceder a las plazas traseras o salir de ellas: bascular el mando **5** hacia delante, abatir el respaldo y echar el asiento hacia delante.

Al colocar el respaldo en su sitio, el asiento recupera su posición inicial.

Asegurarse del correcto bloqueo del asiento (en particular si los asientos traseros están en posición portafolios).

ASIENTOS TRASEROS

Para facilitar las maniobras desde el cofre, se recomienda cerrar el portón inferior.

ASIENTOS TRASEROS

Con asientos fijos, sólo están disponibles las funciones **1** y **3**.

Reposacabezas trasero

Los reposacabezas traseros tienen dos posiciones:

- Posición recogida si el asiento no está ocupado.
- Posición desplegada para seguridad de los pasajeros, levantándolo hasta el punto de bloqueo, incluso con asiento de niño frente al sentido de marcha.

Para quitarlos, tirar del todo hacia arriba y presionar sobre el mando de desbloqueo.

Reglaje longitudinal

Desde el maletero, se puede modular el volumen de carga desplazando los asientos.
Bajar el mando **2** y regularlo en la posición deseada.
Desde la parte delantera del asiento, se puede también modular el espacio a nivel de las rodillas.
Levantar la barra situada bajo el asiento y desplazarlo hasta la posición deseada (3 posiciones).

Respaldo abatible

Es abatible total o parcialmente.

Bajar el reposacabezas sobre el respaldo y bascular el mando **3** hacia la parte trasera del vehículo.

El respaldo dispone de una posición vertical para aumentar el volumen del cofre.

Al devolver el respaldo a su posición, asegurarse de bloquearlo bien.

Abatimiento (posición portafolios)

Para facilitar la maniobra, hay que avanzar el asiento delantero con ayuda del mando de reglaje longitudinal.

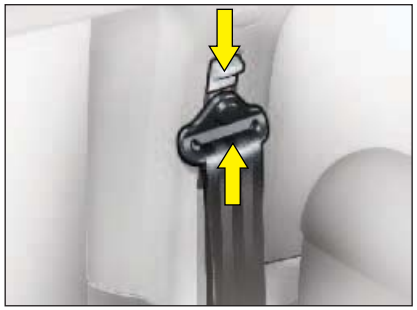
Avanzar al máximo el asiento trasero con el mando **2**; abatir el respaldo con el mando **3** y levantar a continuación el mando **4**.

El asiento se sitúa automáticamente en posición portafolios.

Colocar el asiento delantero en su posición. El asiento trasero, en posición portafolios, se acoplará automáticamente al asiento delantero.

Al colocar de nuevo el asiento en su posición, comprobar que ningún objeto obstruye los puntos de anclaje y asegurarse de su buen bloqueo.

REGLAJE EN ALTURA DEL CINTURÓN
REGLAJE DEL VOLANTE



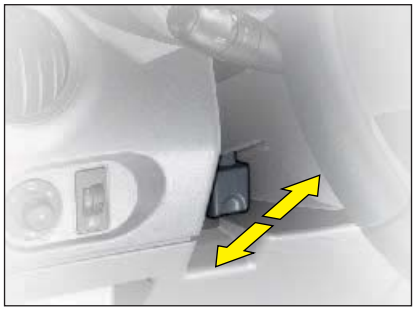
Reglaje en altura del cinturón

El buen posicionamiento del reenvío de la correa se sitúa a media altura del hombro (ner capítulo PRECAUCIONES DE UTILIZACIÓN).

El reglaje se efectúa manteniendo presionados el botón y el reenvío de correa para ajustar la altura del cinturón.

Colocar en reposo el cinturón de seguridad trasero

El ajuste de una hebilla situada en la correa permite mantener la correa exterior del cinturón próxima al anclaje para no estorbar el plegado de los respaldos traseros.



El volante puede ser regulado en altura y en profundidad.

En parado, regular primero el asiento en la posición más adecuada y luego regular la posición del volante.

Ver «Posición de conducción».

Desbloquear el volante tirando del mando hacia arriba.

Ajustar la altura del volante y bloquearlo desplazando el mando, a fondo, hacia abajo.

Observe si en la nueva posición conserva una buena visibilidad de los cuadrantes y testigos del cuadro de a bordo.

IMPORTANTE
Como medida de seguridad,
estas maniobras no deben realizarse mientras se circula.

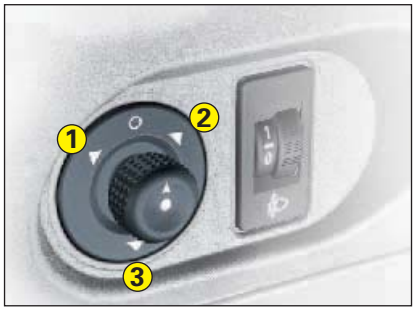
RETROVISORES

Retrovisor interior

La palanca situada en el borde inferior permite situar el retrovisor en dos posiciones:

Posición día: la palanca no queda a la vista.

Posición noche (anti-deslumbramiento): la palanca queda a la vista.



Retrovisores exteriores con mando eléctrico

Su vehículo está equipado con retrovisores eléctricos.

Seleccione la posición deseada del retrovisor:

- **1** Retrovisor lado conductor
- **2** Retrovisor lado pasajero

Maniobre el mando en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje deseado.

El deshelado de los espejos de retrovisores está acoplado al desempañado eléctrico de la luneta trasera.

Inclinación de los retrovisores

En estacionamiento, los retrovisores son abatibles manual o eléctricamente.

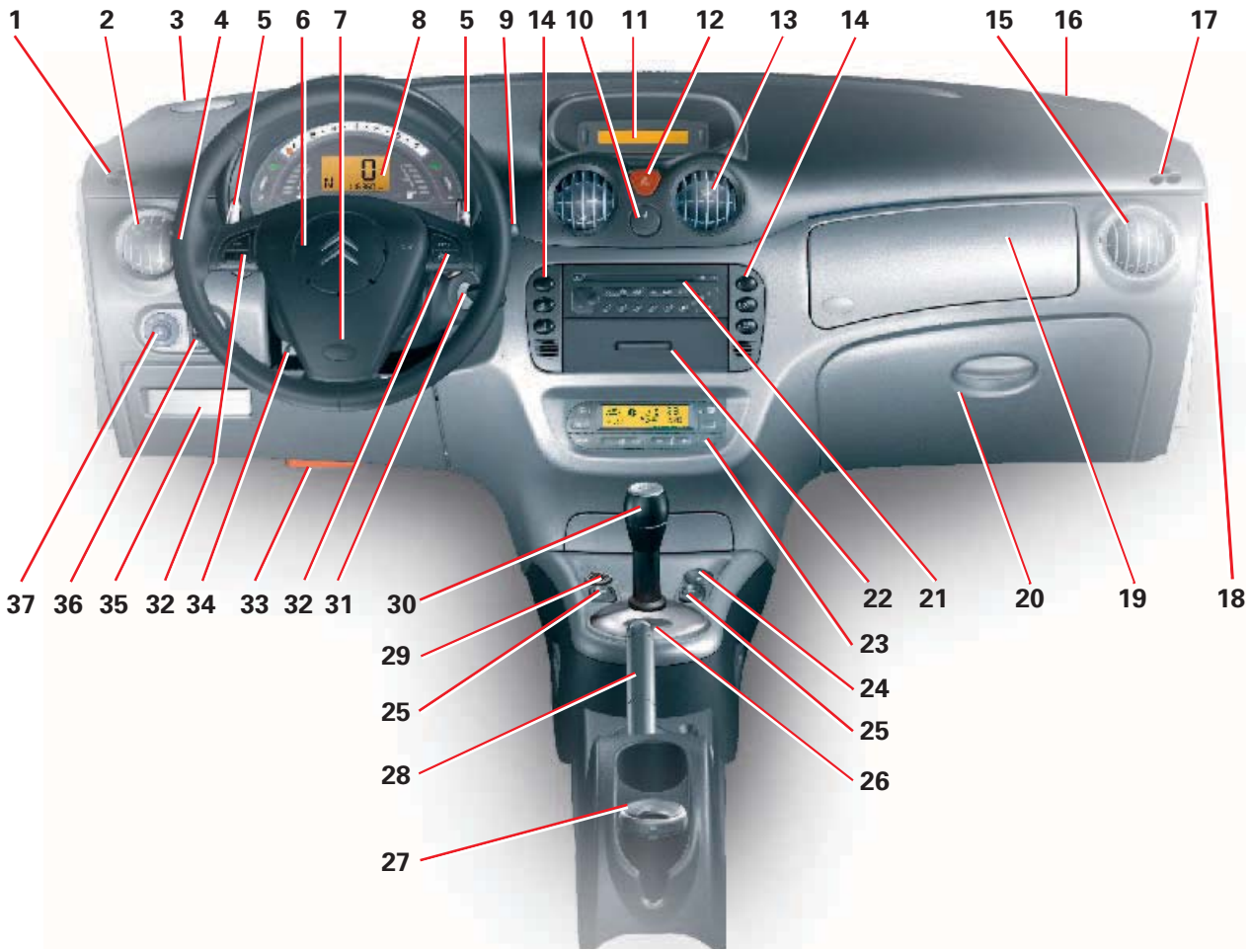
Los retrovisores se abaten eléctricamente girando el mando a la posición **3**.

El despliegue de los retrovisores se obtiene saliendo de la posición **3**.

El espejo de los retrovisores es de forma asférica para ampliar el campo de visión lateral.

Los objetos observados están, en realidad, más cerca de lo que parece. Es preciso tenerlo en cuenta para apreciar correctamente la distancia.

PUESTO DE CONDUCCIÓN



PUESTO DE CONDUCCIÓN

1 Desempañado luna lateral

2 Aireador lateral

3 Altavoz (Tweeter)

4 Mandos:
- Alumbrado
- Indicadores de dirección
- Proyectores antiniebla
- Luces de niebla:

5 Mandos de velocidades en el volante (Caja de cambios SensoDrive)

6 Claxon

7 Airbag de conductor

8 Cuadro de a bordo

9 Mandos:
- Limpiaparabrisas delantero.
- . Lavalunas.
- Limpialuneta trasero
- Mandos de radio al volante
- Ordenador de a bordo

10 Mando de cierre centralizado de puertas y del portón trasero

11 Indicador

12 Luces de señal de emergencia

13 Aireadores centrales

14 Mandos:
- Alarma antirrobo
- Ayuda al estacionamiento
- Alerta exceso de velocidad
- ESP

15 Aireador lateral

16 Altavoz (Tweeter)

17 Desempañado luna lateral

18 Contacto con llave:
- Activación/desactivación airbag de pasajero

19 Airbag de pasajero

20 Guantera inferior
- Compartimento para documentos de a bordo

21 Emplazamiento autorradio.

22 Cajón guarda objetos

23 Aire acondicionado o calefacción/ventilación

24 Toma para accesorios 12 V

25 Mandos de lunas delanteras eléctricas

26 Mando del modo "AUTO" (Caja de cambios SensoDrive)

27 Cenicero amovible

28 Freno de estacionamiento

29 Porta-monedas

30 Palanca de velocidades.

31 Antirrobo - contacto

32 Mandos de regulador de velocidad

33 Apertura capó motor

34 Mando de reglaje del volante

35
- Portaobjetos
- Trampilla de acceso a la caja de fusibles

36 Reglaje de los faros

37 Reglaje de los retrovisores eléctricos

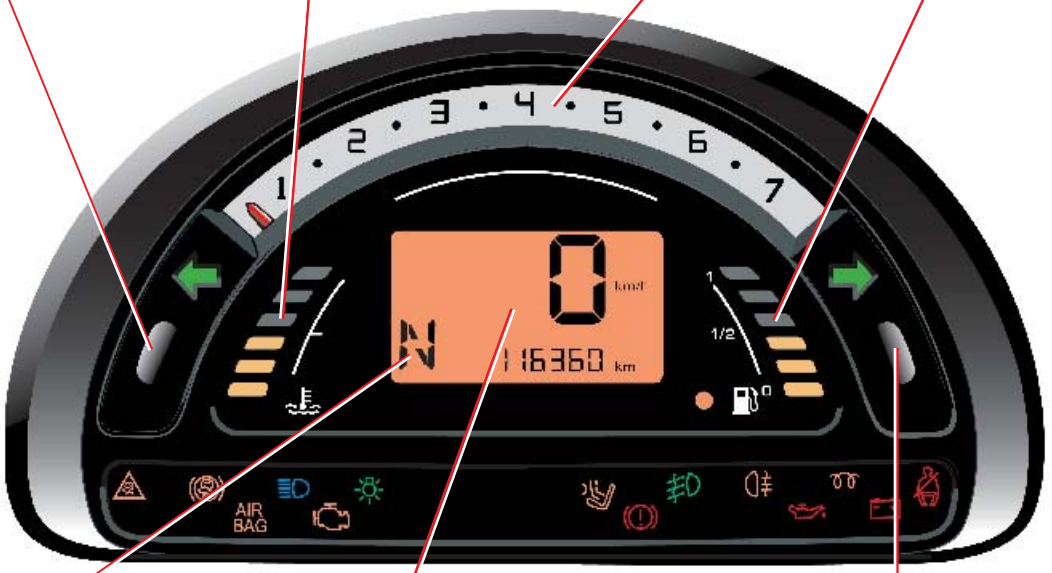
CUADRANTES DE A BORDO

Mando:
- Reóstato de alumbrado
- Conducción nocturna

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración

Cuentarrevoluciones
No invadir la zona roja (en período de rodaje ver «Rodaje»)

Indicador de carburante



Indicador
Caja de cambios SensoDrive

Indicador
- Indicador de nivel del aceite motor
- Indicador de mantenimiento
- Cuentakilómetros totalizador Cuentakilómetros parcial
- Indicador de velocidad
- Ordenador de a bordo

Mando:
- Selección del cuentakilómetros parcial o total
- Puesta a cero del cuentakilómetros parcial

TESTIGOS LUMINOSOS

Indicador de dirección lado izquierdo
Ver «Señalización»

Indicador de dirección lado derecho
Ver «Señalización»

Proyectores antiniebla
Ver «Señalización»

Los indicadores de cambio de dirección funcionan simultáneamente cuando se conecta la señal de emergencia.

Luces de posición
Ver «Señalización»

Alumbrado de carretera
Ver «Señalización»

Luces de niebla:
Ver «Señalización»

TESTIGOS LUMINOSOS

Testigo de cinturón lado conductor no abrochado

Con el contacto puesto, se enciende si el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.

El testigo de cinturón no abrochado puede ir acompañado de una señal de alerta sonora y parpadea cuando ésta se activa.

Testigo de neutralización del airbag frontal de pasajero

Ver «Airbags».

Testigo de marcha motor (autodiagnosis)

Si parpadea o se enciende durante la marcha, indica un incidente en el funcionamiento del sistema de inyección, de encendido o del sistema antipolución (según país).

Consulte lo antes posible con un servicio oficial de la red CITROËN.

Testigo de airbags

Ver «Airbags»

Debe estar apagado con el motor en marcha. Si se enciende permanentemente, alertar a la Red CITROËN.

Testigo de carga de batería

Debe estar apagado con el motor en marcha. Si se enciende permanentemente, alertar a la Red CITROËN.

Testigo de presión del aceite motor

Si se enciende durante la marcha, parar el motor, verificar el nivel, (ver Capítulo Niveles).

Si permanece encendido a pesar de un nivel correcto, alertar a la Red CITROËN.

Testigo de freno de estacionamiento, de nivel del líquido de frenos y de fallo del repartidor de frenado

Con el motor en marcha, este testigo indica que el freno de estacionamiento está echado o mal destensado, que el nivel de líquido de frenos es insuficiente o que falla el sistema de frenos.

Si el testigo se enciende estando el freno de estacionamiento destensado, detenerse inmediatamente y alertar a la Red CITROËN.

Testigo ESP

En funcionamiento

Cuando el sistema **ESP** actúa, el testigo **ESP** parpadea en el cuadro de a bordo.

En caso de anomalía

Con el vehículo en marcha, el encendido del testigo **ESP** en el cuadro, acompañado de una señal sonora (bip), indica una disfunción del sistema.

Consultar con la Red CITROËN para la revisión del sistema.

Ver «CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD».

Función neutralizada

El testigo permanece encendido

Testigo de precalentamiento motor Diesel

Ver modalidades de puesta en marcha del motor.

Ver Capítulo «Puesta en marcha».

Sistema ABS

El testigo de control del ABS se enciende al poner el contacto y debe apagarse pasados unos segundos.

Si el testigo de control no se apaga, puede tratarse de un fallo del sistema.

Ver «Frenos».

Indicador de carburante

Presencia de agua en el gasoil

Al detectarse un defecto de presencia de agua en el gasoil, todos los segmentos parpadean en la rampa de nivel de carburante del cuadro de a bordo.

Consultar con la red CITROËN.

Testigo de alerta de temperatura del líquido de refrigeración en motores gasolina y HDi:

El encendido fijo del conjunto de segmentos luminosos de la rampa, acompañado de una señal sonora (bip), indica una temperatura de líquido de refrigeración excesivamente elevada. Detenerse inmediatamente.

Testigo de detección de fallo del circuito de líquido de refrigeración en HDi únicamente

El parpadeo del último segmento luminoso de la rampa de temperatura de agua, acompañado de una señal sonora (bip), indica un fallo del circuito de líquido de refrigeración.

En los dos casos, detener el vehículo inmediatamente y cortar el contacto. El motoventilador puede seguir funcionando. Para establecer un primer diagnóstico, ver el nivel del líquido de refrigeración (Capítulo IV, Entretenimiento).

El calentamiento del líquido de refrigeración o el fallo del circuito de líquido de refrigeración pueden deberse a diferentes causas. Consultar con la red CITROËN.

Testigo de mínimo carburante / Indicador de carburante

Cuando el depósito está lleno, los 6 rectángulos se encienden. Se apagan uno por uno. Los cinco primeros rectángulos corresponden cada uno aproximadamente a 7 litros de carburante.

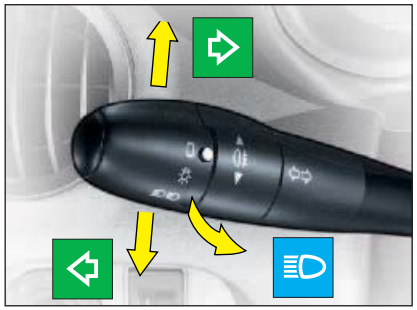
Si el testigo de mínimo carburante se enciende acompañado de un bip sonoro, en el depósito quedan aproximadamente 6 litros de carburante.

Con el modo "black panel" activado, si en el depósito quedan aproximadamente 6 litros de carburante, se enciende el testigo de mínimo carburante.

Nota: Al poner el contacto los testigos se encienden durante cinco segundos.

Nota: el encendido de los testigos va acompañado de una señal sonora (bip) al producirse un fallo del sistema en los testigos siguientes: marcha motor, airbag, carga batería, presión aceite motor, freno de estacionamiento, ABS y ESP.

SEÑALIZACIÓN



Indicadores de cambio de dirección

Izquierda, mando hacia abajo.

Derecha, mando hacia arriba.

Para indicar un cambio de dirección, desplazar el mando rebasando el punto duro. Parada automática maniobrando el volante.

Ráfagas luminosas

Mediante impulsos, tirando hacia sí.

Las ráfagas pueden efectuarse con el contacto cortado.

Claxon

Presionar la parte central del volante.

Luces de señal de emergencia.

Acciona simultánea y permanentemente los cuatro indicadores de dirección.

Utilizarla sólo en caso de peligro, en una parada de urgencia o para conducir en circunstancias inhabituales.

Funciona también con el contacto cortado.

Señalización sonora

Su vehículo le ofrece diferentes informaciones sonoras:

- **1 Gong** = Señal de aceptación de la acción sobre el mando.
- **3 Bips** = Alerta (Ej : en caso de fallo del sistema con los testigos siguientes: marcha motor, airbag, carga batería, presión del aceite motor, freno de estacionamiento, ABS, ESP, alerta de exceso de velocidad...).

Encendido de las luces de emergencia

Una frenada de urgencia o una fuerte desaceleración del vehículo provoca el encendido automático de las luces de emergencia.

Las luces se apagarán automáticamente unos segundos o manualmente pulsando el mando de las luces de emergencia sobre la plancha de a bordo.

Circular con las luces de emergencia deja inoperantes los indicadores de dirección.

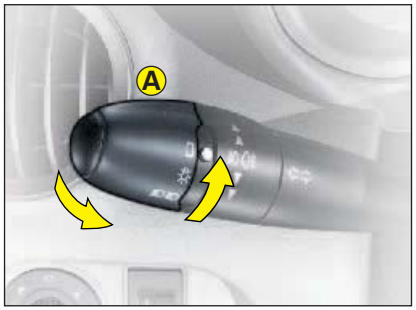
Mando de alumbrado

Todas las luces apagadas

Girar el anillo **A** hacia adelante.

Luces de posición
El testigo se enciende.

Girar el anillo **A** hacia adelante.
El testigo se enciende.



Cruce - carretera
Inversión alumbrado de cruce/alumbrado de carretera

Tirar del mando a fondo, hacia sí, para invertir cruce/carretera.

Señal sonora de luces encendidas o de olvido de la llave en el contacto

Se activa al abrir la puerta del conductor, con el contacto quitado, para indicar que las luces han quedado encendidas o que la llave se encuentra en el contacto. Se detiene al cerrar la puerta, al apagar las luces, al retirar la llave o al poner el contacto.

Nota: La señal sonora se para automáticamente al cabo de algunos segundos.

Encendido de acompañamiento del alumbrado de cruce.

Durante el minuto que sigue al corte de contacto, tirar del mando hacia sí; las luces de cruce se encienden mientras salimos de un parking oscuro, por ejemplo, y se apagan automáticamente pasado un minuto.

Es posible apagar la luz de cruce antes de su extinción automática tirando otra vez del mando hacia sí.

Reglaje de los faros

En función de la carga del vehículo, es necesario corregir la altura de los faros.

En el cuadro de a bordo, a la izquierda del conductor

0 En vacío
1 En carga parcial
2 En carga media
3 En plena carga

Vehículos equipados con LUCES ANTINIEBLA TRASERAS (Anillo B)

luces antiniebla traseras encendidas

Girar el anillo **B** hacia adelante.

El testigo luminoso se enciende.

Vehículos equipados con Faros antiniebla Y LUCES ANTINIEBLA TRASERAS (Anillo C)

Faros antiniebla y luces antiniebla traseras apagados.

Girar el anillo **C** hacia delante.

Faros antiniebla encendidos

Girar el anillo **C** hacia delante.

Faros antiniebla y luces antiniebla traseras encendidos

Extinción:

- 1ª acción hacia atrás: luces antiniebla traseras apagadas.
- 2ª acción hacia atrás: proyectores y luces antiniebla apagados.

Nota : La luz de niebla trasera debe utilizarse únicamente en tiempo de niebla o nevadas.

Proyectores apagados o encendido automático de los proyectores.

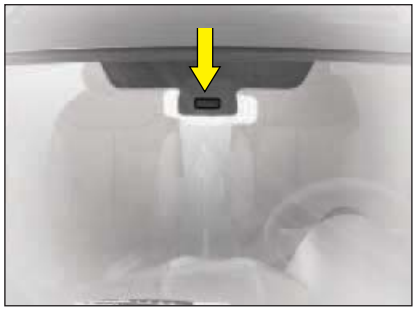
Encendido automático de los proyectores

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente en caso de luminosidad escasa y en caso de funcionamiento continuo de los limpiaparabrisas.

Se apagan cuando la luminosidad es suficiente o con la parada de los limpiaparabrisas.

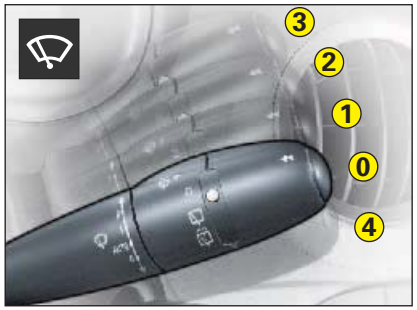
Para accionar o neutralizar la función:

- Poner la llave en el contacto, en la posición "Accesorios" (1er diente de la llave al girarla hacia delante).
- Poner el mando de alumbrado en posición **0**.
- Pulsar el botón de mando **B** hasta oír el gong de confirmación.



No ocultar el captador de luminosidad, situado en el exterior del parabrisas, detrás del retrovisor interior.

VISIBILIDAD



Limpiaparabrisas delantero

3 Barrido rápido.

2 Barrido normal.

1 Barrido intermitente O limpiaparabrisas delantero automático.

0 Parada.

4 Barrido por impulsos; presionar hacia abajo.

Vehículo no equipado con detector de lluvia.

Posición 1: El ritmo de intermitencia de barrido se regulará automáticamente en función de la velocidad del vehículo.

Nota: En posiciones **2** ó **3**, en parado, la velocidad del limpiaparabrisas se reduce automáticamente.

Vehículo equipado con detector de lluvia.

Posición 1: La cadencia de barrido se regula automáticamente en función de la intensidad de la lluvia.

Nota: En posiciones **2** ó **3**, en parado, la velocidad del limpiaparabrisas se reduce automáticamente.

Por seguridad, el sistema limpiaparabrisas se desactiva al cortar el contacto.

Al ponerlo de nuevo, para reactivar la función:

- volver a la **posición Parada**,
- pasar a la **posición deseada**.

La activación de la función es confirmada por un barrido.

Atención:

No tapar el detector de lluvia, situado en el exterior del parabrisas, detrás del retrovisor interior.

Consejo

Lavado del vehículo: cortar el contacto

Una alerta sonora (bip) audible al activarse el modo de limpiaparabrisas automático señala un fallo de este sistema.

Lavaparabrisas delantero

Al tirar del mando hacia sí, el lava parabrisas se acompaña de un barrido temporizado de los limpiaparabrisas y de los lava faros, si las luces están encendidas.

Limpialuneta trasero

1ª posición

Parada

2ª posición

Limpialuneta trasero intermitente

3ª posición

Lavado y barrido de luneta TRA. temporizado

Puesta en marcha automática

Cuando el limpiaparabrisas delantero esta funcionando y seleccionamos la marcha atrás.

Por seguridad, el sistema limpiaparabrisas se desactiva al cortar el contacto.

Al ponerlo de nuevo, para reactivar la función:

- volver a la **posición Parada**,
- pasar a la **posición deseada**.

La activación de la función es confirmada por un barrido.

Desempañado de la luneta trasera

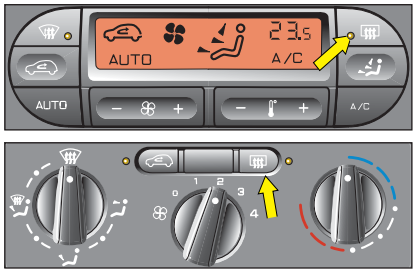
Funciona solamente con el motor en marcha.

Un impulso sobre el mando activa el desempañado eléctrico de la luneta trasera (y de los retrovisores exteriores).

Se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

Un impulso interrumpe el desempañado.

Un nuevo impulso lo pone de nuevo en funcionamiento.



Si los limpiaparabrisas delanteros están funcionando, el hecho de seleccionar la marcha atrás provoca el barrido del limpialuneta trasero.

La Red CITROËN puede neutralizar esta función.
Retirar la nieve acumulada en la base del parabrisas.

Verificar que las escobillas del limpiaparabrisas delantero y trasero están libres, por ejemplo, cuando se utiliza un porta-bici o en tiempo de heladas.

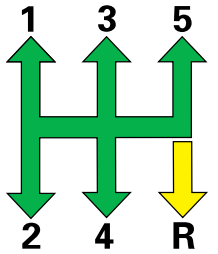
CAJA DE CAMBIOS MANUAL

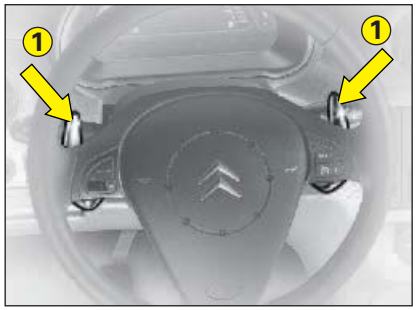
Palanca de velocidades de la caja manual

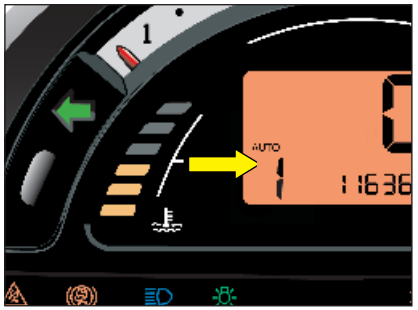
Marcha atrás

No seleccionar nunca esta marcha antes de la parada completa del vehículo.

El movimiento debe efectuarse lentamente para evitar cualquier ruido al introducir la marcha atrás.







La caja de cambios SensoDrive de 5 velocidades propone la opción dos modos de conducción:

- **Modo secuencial** con dos dispositivos de mando: **mandos al volante y palanca de cambios** en la consola central (cambio de marchas **manual**).
- **Modo automatizado.**

Selección del modo de funcionamiento

A cada puesta en marcha del motor, **se activa el modo automático**.

El paso al modo secuencial se activa:

- Ya sea accionando uno de los mandos al volante **1** (+ o –).
- Ya sea accionando la palanca de cambios **2** (+ o –).
- O bien, accionando el mando **3 (Auto)** situado en la consola central.

El retorno al modo automático se efectúa accionando el mando **3**.

Indicación en el cuadro de a bordo

La marcha utilizada y el modo **«AUTO»** aparecen indicados en el cuadro de a bordo, incluso con el contacto cortado, al abrir una puerta por ejemplo.

CAPÍTULO II
Caja de cambios SensoDrive

LLENADO DE CARBURANTE

Para abrir la trampilla, tirar del borde de la misma.

Tapón con llave

Girar la llave un cuarto de vuelta para abrir o cerrar.

Durante el llenado, colocar el tapón sin llave en el emplazamiento previsto en el soporte de la cara interior de la trampilla.

Para los motores gasolina con catalizador, es obligatorio el carburante sin plomo.

La boca de llenado tiene un orificio más estrecho que sólo permite echar gasolina sin plomo.

Cuando usted llena el depósito de su vehículo, no insista más allá del tercer corte de la pistola, pues ello podría ocasionarle disfunciona-mientos en el mismo.

Capacidad del depósito de carburante: 41 litros aproximadamente

CALIDAD DE LOS CARBURANTES

La etiqueta pegada en el interior de la trampilla de llenado indica los carburantes autorizados.

GASOLINA SIN PLOMO

DIESEL

GASOIL

Los motores gasolina están concebidos para funcionar con carburante RON 95; sin embargo, para obtener una mayor satisfacción en la conducción (motor gasolina), le recomendamos el carburante RON 98.

ATENCIÓN: En caso de echar un carburante inadecuado a la motorización del vehículo, es indispensable vaciar el depósito antes de poner en marcha el motor.

Mando eléctrico

Desde el puesto de conductor, los interruptores situados en la consola permiten accionar los elevalunas eléctricos del vehículo.

Una acción del mando hasta el primer diente provoca el movimiento de la luna que se interrumpe al soltarlo. Una acción hasta el segundo diente provoca la subida o bajada completa de la luna; un nuevo impulso sobre el mismo detiene el movimiento.

Nota: El accionamiento de los elevalunas permanece también disponible, de forma temporizada, después de cortar el contacto.

Antipinzamiento

Un dispositivo antipinzamiento interrumpe la subida de la luna. Si ésta tropieza con un obstáculo, desciende.

Tras la desconexión de la batería o en caso de disfuncionamiento, deberá reinicializar la función antipinzamiento: Baje del todo la luna con el mando y vuélvala a subir. Sólo subirá unos centímetros. Vuelva a pulsar el mando hasta el cierre completo.

Atención: Durante esta operación, la función antipinzamiento está desactivada.

Mando manual

Gire la manivela para subir o bajar la luna.

Prestar atención a los niños al maniobrar las lunas.

Retirar siempre la llave de contacto al salir del vehículo, aunque sea por un breve espacio de tiempo.

Cuando el conductor acciona los elevalunas de los pasajeros, deberá asegurarse de que éstos no impiden el cierre correcto de las lunas.

El conductor deberá velar, asimismo, para que los pasajeros utilicen adecuadamente los elevalunas.

En caso de pinzamiento al manipular los elevalunas, hay que invertir el movimiento de la luna. Para ello, invertir la posición del mando correspondiente.

AIREACIÓN
AIRE ACONDICIONADO MANUAL

1 - Repartidor de aire

Caudal en los aireadores frontales.
(Aireadores abiertos)

Caudal hacia los pies en plazas delanteras y traseras.
(Aireadores cerrados)

Caudal hacia los pies, el parabrisas y las lunas laterales.

Caudal hacia el parabrisas y las lunas laterales.
Desempañado - deshelado.

La distribución del aire impulsado puede ser regulado a voluntad situando el repartidor 1 en una posición intermedia.

2 - Aire del habitáculo

Reciclaje del aire
Esta posición permite aislarse de olores o humos exteriores desagradables. Esta disposición debe anularse en cuanto sea posible para permitir la renovación del aire en el habitáculo y evitar el empañado.

Nota: Para obtener un aumento rápido de la temperatura del habitáculo, poner el mando **A** o **B** en posición reciclaje de aire y el mando **4** en el máximo de la zona roja.

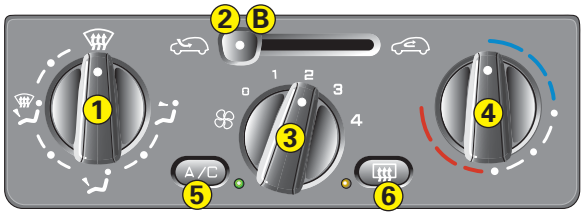
3 - Reglaje de la velocidad del impulsor de aire.
El impulsor de aire sólo funciona con el motor en marcha. Para obtener un buen confort en el habitáculo, este mando no debe estar en posición **0** (posición **1 mínimo**).

4 - Reglaje de la temperatura del aire impulsado

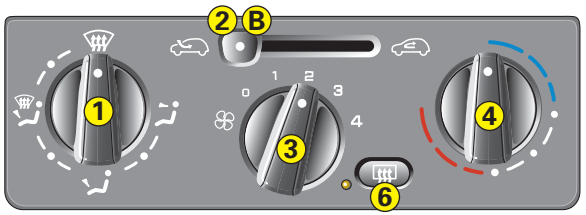
5 - Aire refrigerado

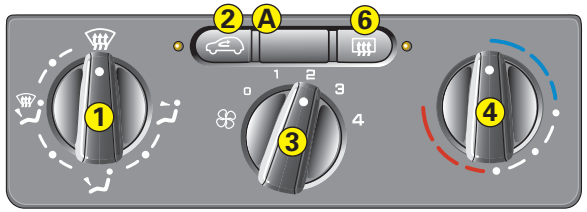
6 - Deshelado - desempañado de la luneta trasera térmica

Aire acondicionadomanual



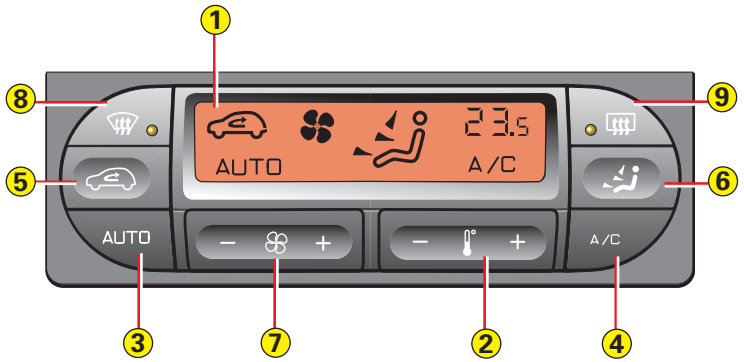
Aireación - Calefacción





AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO

Cuadro de mando



1 - Indicador.
2 - Reglaje de la temperatura.
3 - Aire acondicionado automática.
4 - Aire refrigerado.
5 - Reciclaje del aire.
6 - Repartidor de aire.
7 - Caudal de aire.
8 - Desempañado - Deshelado del parabrisas y de las lunas laterales delanteras.
9 - Deshelado - desempañado de la luneta trasera térmica.

Capítulo III
Aire acondicionado automático

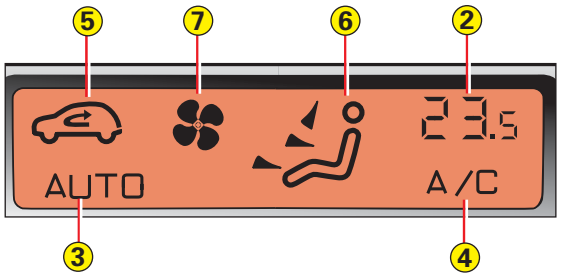
La temperatura en el habitáculo no puede ser inferior a la temperatura exterior si el aire refrigerado no está en marcha.

Permite mantener un confort óptimo cualesquiera que sean las condiciones climáticas, mediante la utilización permanente del modo automático (pulsando el mando **AUTO**).

Nota: El modo de funcionamiento automático sólo recurrirá a la producción de aire refrigerado para alcanzar en el habitáculo la temperatura deseada o para eliminar la humedad del aire.

En tal caso, el encendido del testigo de aire refrigerado puede ser intermitente.

1 - Indicador



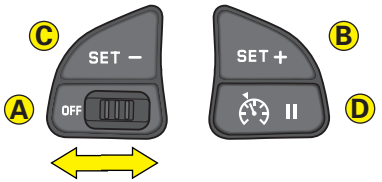
REGULADOR DE VELOCIDAD

Este dispositivo de ayuda a la conducción permite rodar a una marcha constante, a elección propia, únicamente en las dos últimas marchas y por encima de una velocidad mínima, variable, según la motorización, entre 40 y 70 km/h.

Los mandos del regulador están situados en el volante.

Puesta en acción: Situar el mando **A** de forma que se lea **ON**.

Parada: Situar el mando **A** de forma que se lea **OFF**.



Selección de una velocidad de crucero

Accionando el acelerador hasta alcanzar la velocidad deseada.

Efectuar un impulso sobre el mando **B** o sobre el mando **C**.

La velocidad es regulada y memorizada.

Durante la regulación, siempre es posible, pisando el acelerador, sobrepasar la velocidad memorizada (para adelantar, por ejemplo).

Al soltar el pedal: retorno automático a la velocidad memorizada.

Para ajustar la velocidad:

Un breve impulso sobre el mando **B** aumentará ligeramente la velocidad.

Un breve impulso sobre el mando **C** disminuirá ligeramente la velocidad.

Nota: un impulso sobre el pedal de freno o del embrague detiene la regulación.

Neutralización de la regulación de velocidad.

- Se neutraliza al frenar o al cambiar de velocidad.
- Igualmente, presionando el mando **D**.

Estas maniobras no anulan la velocidad memorizada.

Recuperación de la velocidad memorizada

Una vez neutralizada, efectuar un impulso sobre el mando **D**.

El vehículo recupera la última velocidad memorizada.

REGULADOR DE VELOCIDAD

Aumento de la velocidad memorizada

Mediante un prolongado impulso sobre el mando **B** hasta obtener la velocidad deseada.

Liberar el mando; la nueva velocidad queda memorizada.

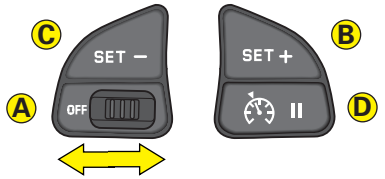
Disminución de la velocidad memorizada

Efectuar un prolongado impulso sobre el mando **C** hasta obtener la velocidad deseada (superior a la velocidad mínima).

Soltar el mando; la nueva velocidad queda así memorizada.

Anulación de la velocidad memorizada

- Bien durante una parada: contacto cortado
- O bien, desplazando el mando **A** a la posición **OFF**.



ATENCIÓN

El regulador de velocidad sólo deberá utilizarse cuando lo permitan las condiciones de rodaje a velocidad constante.

No utilizarla cuando la circulación sea muy densa ni en carreteras accidentadas cuyo firme presente unas deficientes condiciones de adherencia o cualquier otra dificultad.

El conductor debe permanecer atento y conservar un perfecto control de su vehículo.

AYUDA AL ESTACIONAMIENTO

Ayuda al estacionamiento

Durante las maniobras de marcha atrás, unos captadores de proximidad, ubicados en el paragolpes trasero, le informan, mediante señal modulada, de la presencia de algún obstáculo en la zona de detección, detrás del vehículo.

El testigo se enciende (sistema activo) si el mando **A** está activado y puesta la marcha atrás.

Al seleccionar la marcha atrás, una breve señal sonora le advierte de que el sistema está activo:

- cuando el vehículo se aproxima al obstáculo, la señal sonora se hace cada vez más rápida,
- cuando el obstáculo está a menos de 20 centímetros aproximadamente de la parte trasera del vehículo, la señal sonora se hace ininterrumpida.

Zona de detección

Neutralización

Se puede neutralizar el sistema pulsando el mando **A** situado en el panel central de la plancha de a bordo:

- Un apoyo breve: neutralización temporal.
- Un apoyo largo (4 seg. mínimo): neutralización prolongada (se reactiva con un breve apoyo sobre el mando **A**.

Si se engancha un remolque al vehículo, será necesario neutralizar el sistema.

Nota: Cuando los captadores situados en el paragolpes trasero están obstruidos (nieve, hielo, porta-bicicletas...), se escucha una señal sonora permanente (bip).

En este caso:
- Limpiar los captadores
o
- Neutralizar el sistema pulsando el mando **A**.

ATENCIÓN
Al seleccionar la marcha atrás, el parpadeo del testigo, junto a una señal sonora (bip), significa un incidente en el funcionamiento. Contactar con la red CITROËN.

Sin embargo, los captadores de proximidad no podrán detectar los obstáculos situados justamente bajo el paragolpes. Objetos como un poste, un pivote de circulación o cualquier otro objeto similar pueden ser detectados al iniciar la maniobra, pero pueden no serlo cuando el vehículo está muy próximo.

SEGURIDAD ANTIRROBO Y ANTI-AGRESIONES POR LAS PUERTASAIRBAGS

Seguridad antirrobo y anti-agresiones por las puertas

Las puertas y el portón trasero se bloquean automáticamente cuando el vehículo alcanza la velocidad aproximada de 10 Km/h.

Activación / Neutralización de la función

Efectuar un largo impulso sobre el mando de cierre centralizado hasta oir un gong sonoro.

El desbloqueo de las puertas o del portón se efectúa abriendo una de las puertas o pulsando el mando de cierre centralizado.

Si usted decide circular con las puertas bloqueadas, sepa que, en caso de emergencia, esto puede dificultar a las asistencias el acceso al vehículo.

Neutralización del airbag frontal de pasajero

Para poder utilizar un asiento de niño de espaldas a la carretera en la plaza del pasajero delantero, es imperativo neutralizar el airbag de pasajero.

Para ello:

- Con el contacto cortado introduzca la llave en el contactor **A**.
- Gire la llave sobre la posición **«OFF»**, el airbag de pasajero queda neutralizado.
- El testigo de neutralización del airbag frontal de pasajero, en el cuadro de a bordo, se enciende fijo con el contacto puesto.

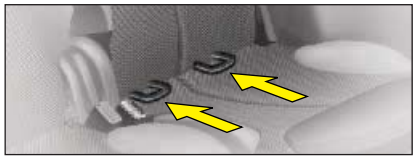
Para recuperar el funcionamiento del airbag frontal de pasajero

No se olvide de reactivar la función airbag. Para ello, con el contacto cortado:

- introduzca la llave en el contactor **A**,
- gire la llave hasta la posición **«ON»**; el airbag queda activado.
- El testigo del cuadro de a bordo se enciende unos segundos al poner el contacto.

En la plaza del pasajero delantero, es imperativo neutralizar su correspondiente airbag frontal al instalar un asiento de niño «de espaldas a la carretera». En caso contrario, el niño corre el riesgo de morir o de resultar gravemente herido al desplegarse el airbag.

MEDIOS DE SEGURIDAD DE LOS NIÑOS



Los anclajes ISOFIX y el sistema de fijación ISOFIX

Las plazas traseras de su vehículo están equipadas con anclajes ISOFIX. Consisten en dos anillas situadas entre el respaldo y el cojín del asiento del vehículo y distantes entre sí unos 28 cm.

Los asientos para niño ISOFIX están provistos de 2 pasadores que se enganchan fácilmente a las anillas. Este sistema de fijación está previsto para niños con pesos de hasta 18 kg.

La mala instalación de un asiento para niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión. El sistema ISOFIX permitirá limitar el riesgo de una mala instalación. El sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, sólido y rápido del asiento de niño en el vehículo.

ASIENTOS PARA NIÑOS fijados con el cinturón de seguridad

Conforme a la Directiva 2000/3, la tabla indica que plaza del vehículo puede recibir un asiento para niño fijado con el cinturón de seguridad y homologado como «universal» para uno o varios grupos de pesos.

Los asientos para niño ISOFIX homologados (1) en su vehículo son:
El KIDDY ISOFIX (1):

Se comercializa en la red CITROËN. Sólo debe utilizarse la posición «de frente a la carretera» para niños de 9 a 18 kg. En este caso, el asiento delantero debe estar situado longitudinalmente entre la posición más adelantada y la intermedia, con el respaldo vertical.

El RÖMER Duo ISOFIX (1):

Es un asiento homologado para niños de 9 a 18 kg. Se instala únicamente en posición «de frente a la carretera», sobre los asientos fijos del vehículo. El asiento delantero debe estar reglado de tal forma que los pies del niño no lleguen a los respaldos del mismo. La utilización de la correa superior, con un anclaje llamado Top Tether, no es necesaria.

Este tipo de asientos pueden instalarse igualmente en plazas no equipadas con anclajes ISOFIX. En tal caso, han de ir obligatoriamente sujetos al asiento con los cinturones de seguridad.

Plaza(s)		Grupos de pesos			
		<10 kg (Grupo 0)<13 kg (Grupo 0+) (grupos 0 y 0+)	9 - 18 kg (grupo 1)	15 - 25 kg (grupo 2)	22 - 36 kg (grupo 3)
Pasajero delantero	Asiento fijo	U	U	U	U
	Asiento regulable	U(R)	U(R)	U(R)	U(R)
Pasajero trasero		U	U	U	U

U : Plaza adaptada para la instalación de un asiento de niño universal «de espaldas a la carretera» y un asiento de niño universal «de frente a la carretera».

U(R) : Plaza adaptada para la instalación de un asiento de niño universal dispuesto en el sentido de la marcha y otro en sentido opuesto. El asiento del vehículo debe reglarse en su posición más alta.

(a) Antes de instalar a un niño en la plaza del pasajero delantero, consultar la legislación vigente en el país relativo al transporte de niños en dicha plaza.

(1) En los anclajes ISOFIX de un vehículo, solamente se pueden fijar asientos de niño ISOFIX homologados para su vehículo.

Siga escrupulosamente las instrucciones de montaje del asiento para niño que figuran en el manual de instalación del fabricante del asiento.